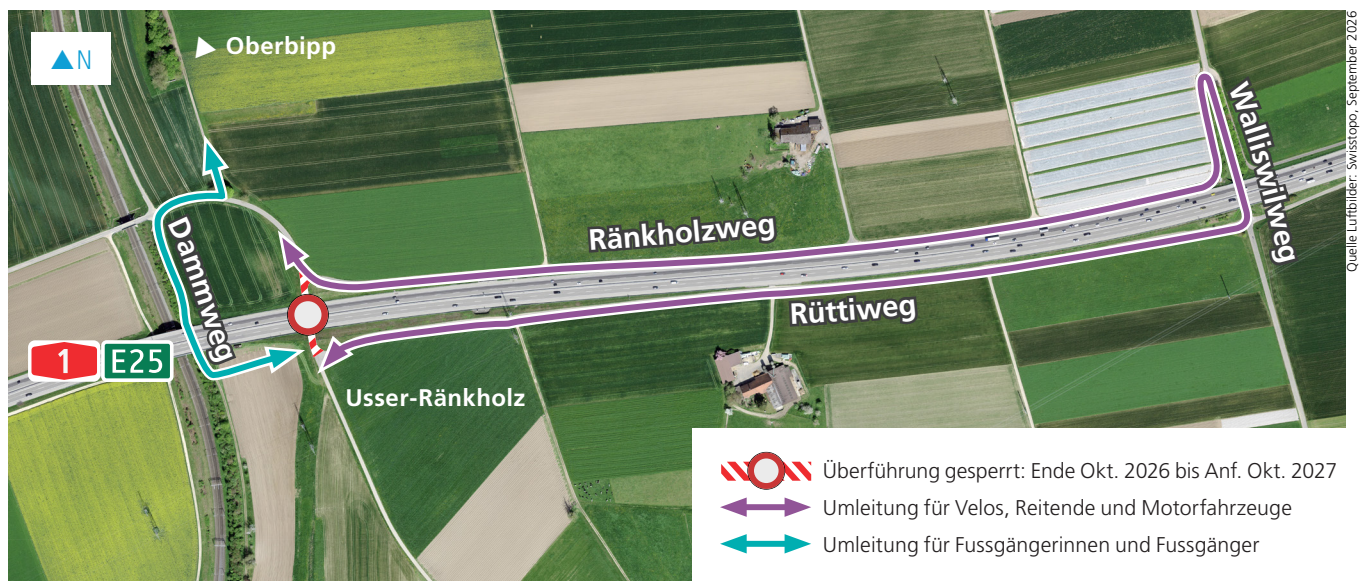




A1 Luterbach–Härkingen 6-Streifen-Ausbau Neubau der Überführung Ränkholz

Die Autobahnüberführung Ränkholz wird im Rahmen des 6-Streifen-Ausbaus zwischen Luterbach und Härkingen neu gebaut und an die künftige Breite der Autobahn angepasst. Aus diesem Grund ist die Verbindung zwischen Oberbipp und Usser-Ränkholz ab Ende Oktober 2026 bis voraussichtlich Anfang Oktober 2027 unterbrochen. Ab Beginn der Sperrung werden Umleitungen signalisiert (s. Grafik). Während der Bauarbeiten kann es zeitweise zu Lärm kommen, auch in der Nacht.



Sonntagabend, 4. Oktober, bis Freitagmorgen, 9. Oktober 2026

Umstellung der Verkehrsführung auf der A1

🕒 **jeweils nachts von 20 bis 5 Uhr**

Auf Höhe der Überführung Ränkholz wird als Vorbereitung auf die geplanten Demontearbeiten die Verkehrsführung angepasst. Die Überführung bleibt während dieser Arbeiten geöffnet.



Sonntagabend, 18. Oktober, bis Freitagmorgen, 23. Oktober 2026

Montage von Abstützungen an der Überführung Ränkholz

🕒 **jeweils nachts von 20 bis 5 Uhr**

Damit die Überführung sicher zurückgebaut werden kann, wird sie in der Mitte abgestützt. Die Montage der Abstützungen erfolgt in fünf Nächten. Die Überführung bleibt während dieser Arbeiten geöffnet.



Sonntagabend, 1. November, bis Freitagmorgen, 6. November 2026

Vorbereitung der Demontage der Überführung Ränkholz

🕒 **jeweils nachts von 20 bis 5 Uhr**

Zur Vorbereitung der Demontage wird die Brückenplatte in kleinere Teile geschnitten, die später stückweise entfernt werden. Bis dahin bleiben sie sicher befestigt. Die Arbeiten starten am 1. November 2026 auf der südlichen Hälfte der Brücke. Die Überführung ist bereits ab dem 30. Oktober 2026 gesperrt und bleibt voraussichtlich bis Anfang Oktober 2027 geschlossen.



Sonntagabend, 8. November, bis Freitagmorgen, 13. November 2026

Vorbereitung der Demontage der Überführung Ränkholtz

🕒 **jeweils nachts von 20 bis 5 Uhr**

Zur Vorbereitung der Demontage wird die Brückenplatte auf der nördlichen Hälfte in kleinere Teile geschnitten. Die Teile werden später stückweise entfernt. Bis dahin bleiben sie sicher befestigt.



Sonntagabend, 15. November, bis Freitagmorgen, 20. November 2026

Demontage der Überführung Ränkholtz

🕒 **jeweils nachts von 20 bis 5 Uhr**

Die vorgängig geschnittenen Teile der Brückenplatte werden schrittweise herausgehoben und bis am 20. November 2026 entfernt. Als Reserve sind die Nächte von Sonntagabend, 22. November, bis Freitagmorgen, 27. November 2026, jeweils von 20 bis 5 Uhr vorgesehen.



Dezember 2026 bis voraussichtlich Anfang Oktober 2027

Erstellung der neuen Überführung Ränkholtz

🕒 **in der Regel tagsüber**

Die Erstellung der neuen Überführung Ränkholtz findet in der Regel tagsüber statt. Die Inbetriebnahme ist für Anfang Oktober 2027 vorgesehen.



Quelle: Apple Karten, September 2026

Bestehende Autobahnüberführung Ränkholtz in Oberbipp

Über das Projekt

Der rund 20 Kilometer lange Autobahnabschnitt Luterbach–Härkingen der A1 wurde in den 1960er Jahren gebaut. Er ist sanierungsbedürftig und entspricht nicht mehr den heutigen Normen. Im Rahmen der Sanierung wird der Abschnitt aufgrund des weiter steigenden Verkehrsaufkommens auf 6 Streifen ausgebaut. Zum Ausbauprojekt gehören auch die Umgestaltung des Anschlusses Egerkingen und des VEBO-Knotens in Oensingen. Die Arbeiten dauern rund 8 Jahre.

Ansprechpartner

Bundesamt für Strassen ASTRA,
Infrastrukturfiliale Zofingen
Telefon 058 482 75 11, zofingen@astra.admin.ch

Weitere Informationen zum Projekt:
www.autobahnschweiz.ch



Der Neubau der Überführung Ränkholtz dient der Vorbereitung der nächsten Ausbaustappe, des Loses Mitte. Der bereits eingerichtete Installationsplatz vor Ort bleibt voraussichtlich auch nach Abschluss der Arbeiten an der Überführung für die anschliessenden Bauarbeiten bestehen. Witterungs- und bauablaufbedingte Terminverschiebungen sind möglich. Das Bundesamt für Strassen ASTRA bittet um Verständnis für die Unannehmlichkeiten.